

Reitstiefel statt Wanderschuhe – mit dem
Pferd durch die Dolomiten

6

Wilder Westen in Südtirol



Spezial: Outdoor



14

Interview: Adrian
Margelist, Chefdesigner
bei Mammut, über
Outdoor-Mode und
«Urbaneering»



Leistung: 210 PS / 154 kW; 0-100 km/h: 7,9 sec.; Verbrauch (EU-Norm): 7,0 l/100 km; Preis: ab 54 400 Fr.

Opel Insignia GSI

Es gibt so viele Parameter, die uns bei der Wahl eines Fahrzeugs beeinflussen: Mögen wir das Label? Steht die gewünschte Technik zur Verfügung? Fahren wir bereits die Marke? Sind wir mit ihr zufrieden? Und last, but not least: Können wir uns unseren Traumwagen überhaupt leisten? Wer auf Opel setzt, kann viele dieser Fragen positiv beantworten, denn diese Marke baut zuverlässige, ausgereifte Fahrzeuge und bietet diese zu einem fairen Preis an; und da der «Insignia Grand Sport» auch noch richtig attraktiv aussieht, haben wir den GSI 2.0 D Biturbo nur ungern wieder ziehen lassen.

Dazu haben mehrere Gründe beigetragen. Die überzeugende Form bietet auch reichlich Raum: Zwischen 560 und 1665 Liter Kofferraum stehen hier zur Verfügung. Beeindruckend, wie souverän heute 2-Liter-Vierzylinder-

der-Dieselmotoren mit Biturbo-Aufladung ihre Leistung abgeben: 210 PS und ein Drehmoment von 480 Nm - das ergibt eine Höchstgeschwindigkeit von 233 km/h. Geschmeidig auch, wie die 8-Stufen-Vollautomatik und der Allradantrieb die Leistung auf die Strasse leiten. Die realistischen Verbrauchswerte pendelten sich zwischen acht und zehn Litern auf 100 Kilometern ein - nicht schlecht für einen fünf Meter langen Kombi, der auch 618 Kilogramm Zuladung problemlos verkraftet.

Doch genug der Technik, der Sports Tourer ist ein Arbeitstier im Edelgewand, mit dem man im Grossmarkt nicht over- und vor der Oper nicht underdressed ist. Zwar ist die Aufpreisliste beachtlich, aber das ist beim Grossteil der Konkurrenz nicht anders - und der Basispreis von 54 400 Franken lässt ja auch noch etwas Spielmasse für Extras zu. *Jürgen Lewandowski*

SCHNICKSCHNACK



«An heisse Sack», 19 Fr., von Fidea Design; fideadesign.com

Zwischen der Überlegung, im Wald gemütlich eine Wurst über der Glut zu brutzeln, und dem Moment, da die Wurstspitze genüsslich zwischen den Zähnen platzt, können sich Tragödien ereignen: Die Holzsuche dauert ewig, alle werden *hangry*, das nasse Holz will nicht brennen, und brennt es endlich, räuchert es alle ein. «An heisse Sack» erspart diese Dramen: Den mit Holz und Papier gefüllten Papiersack am Docht anzünden, und das Feuer brennt. Nur die Zündhölzer nicht vergessen! (*aky.*)

Frühlingsbote

Blickt man nach draussen, scheint die Gartensaison noch sehr fern. Damit beschäftigen darf man sich jedoch sehr wohl schon, denn es wäre ja schade, wenn man bei den ersten Anzeichen des Frühlings ohne entsprechendes Mobiliar dastünde. Ein unübersehbares Statement, dass man auch im Grünen nicht einfach nur auf Funktion setzt, ist der Gartenstuhl «Cirql» des Möbelproduzenten Dedon.

Entworfen hat das augenfällige Modell mit dem kunstvollen Geflecht aus der eigens entwickelten wetterfesten Faser des Herstellers der deutsche Designer Werner Aisslinger. Ihm war daran gelegen, einen Archetyp zu erschaffen, der aber dennoch so vertraut erscheinen sollte, dass ihn die Leute nicht als allzu schräg verschmähten. Für kommende Tage an der Sonne dient er allemal. (*das.*)



«Cirql», etwa 730 Fr. dedon.de

ANZEIGE



Miimo
mäht Ihren Rasen lautlos, bis 47% Gefälle und bei jedem Wetter.

HONDA

CASH BACK

CHF 300.-

Wenn Sie vom 01.03. bis 30.06. einen Miimo kaufen, erhalten Sie bis zu CHF 300.- für die Installationskosten. Dazu gibt es während des ganzen 2019 eine **Eintauschprämie* bis zu CHF 300.- für Ihren alten Rasenroboter! Sprich bis CHF 600.- Vorteil!**

*CHF 200.- für das Modell HRM520 und CHF300.- für den HRM3000.

ENGINEERING FOR *Life*

www.honda.ch